

VILLE DE THÔNEX
Service technique

Ch. du Bois-Des-Arts 58
CH - 1226 Thônex
T 022 869 39 00
info@thonex.ch

Exposé des motifs EM DA 26_025

Acquisition d'un Tonne-Pompe pour la compagnie des sapeurs de la Ville de Thônex

Service technique



Demande d'un crédit de CHF 552'000.-

1. Préambule

En date du 1^{er} avril 2025 le Conseil municipal a voté une délibération relative à l'acquisition d'un tonne-pompe pour la compagnie des sapeurs-pompiers de Thônex, avant qu'il ait été préalablement mis en œuvre une procédure de marché public ouverte soumise aux accords internationaux en raison de la valeur du marché.

L'acquisition du véhicule défini dans cette délibération n'a pas pu être acquis en raison de la nécessité de conduire ladite procédure de mise en concurrence. La délibération votée doit dès lors est annulée. Sur la base de la procédure de marché public conduite par l'administration communale un nouveau projet de délibération est présenté au Conseil municipal avec le présent exposé de motifs.

2. Enjeux / Objectifs du projet

Dans un souci d'assurer la sécurité des habitants de la ville de Thônex et de garantir une efficacité maximale des sapeurs-pompiers le Conseil municipal est sollicité en vue du remplacement du tonne-pompe actuellement en service par le biais de la présente demande de crédit.

En effet, le MAN TGL 12.250, en service depuis plus de dix ans, présente un vieillissement marqué et des coûts de réparation de plus en plus élevés. De plus, la fuite récurrente au niveau de la pompe lors de sa mise en route compromet l'efficacité des interventions. Afin de garantir un matériel fiable et conforme aux exigences opérationnelles et normatives en vigueur, l'acquisition d'un nouveau modèle plus performant s'avère indispensable.

A. Constat de vétusté et problèmes mécaniques



Le tonne-pompe MAN TGL 12.250, en service depuis le 11 juin 2013, présente des signes de vieillissement avancé et des dysfonctionnements critiques :

- fuites importantes au niveau de la pompe, entraînant une perte de pression et une efficacité réduite lors des interventions ;
- usure avancée de la boîte de vitesses, avec des passages de rapports difficiles augmentant le risque de panne ;
- obsolescence technologique et mécanique, rendant certaines réparations de plus en plus coûteuses et limitant la compatibilité avec les nouvelles normes ;
- coût croissant des réparations et indisponibilité de certaines pièces de rechange, compliquant la maintenance.
- défaut électrique persistant, se traduisant par une incapacité des batteries à maintenir leur charge.

B. Exigences normatives et réglementaires

Le remplacement de ce véhicule vise à assurer la conformité avec les réglementations européennes et suisses en matière de sécurité et de performance.

B.1. Normes de sécurité et de performance opérationnelle

- Norme EN 1846 : définit les exigences minimales des véhicules de lutte contre l'incendie en termes de rapidité, de maniabilité et de charge utile
- Norme ISO 7206 : garantit des performances optimales pour les pompes à incendie, assurant un débit et une pression adaptés en toutes circonstances.

B.2. Normes environnementales et énergétiques

- Norme Euro 6 : réglementation européenne stricte sur les émissions polluantes, visant une réduction significative de l'impact environnemental des véhicules lourds ;
- Normes suisses sur les émissions de CO₂ et les nuisances sonores, garantissant une flotte de véhicules d'urgence plus respectueuse de l'environnement.

C. Solution proposée : Acquisition du TP AT 2400/100



Afin de remplacer le véhicule obsolète, il est proposé d'acquérir le TP AT 2400/100 Rosenbauer, un véhicule de lutte contre l'incendie moderne, monté sur un châssis Mercedes-Benz ATEGO 1630 4x4. Ce modèle a été sélectionné pour ses performances, sa robustesse et sa conformité aux normes actuelles, dans le cadre de l'appel d'offre conduit.

Il s'agit d'un véhicule de démonstration 2025 qui est proposée (prix d'acquisition à CHF 536'700.- TTC au lieu de CHF. 662'500.- pour un véhicule neuf, ce qui contribue à rendre cette proposition particulièrement attractive.

3. Détails du projet

A. Caractéristiques principales du véhicule :

- Moteur : Diesel OM936 R6 7.7L Euro 6, développant 299 CV / 220 kW, garantissant une puissance optimale en toute situation ;
- Capacité du réservoir d'eau : 2'400 litres, offrant une autonomie prolongée lors des interventions ;
- Pompe combinée normale et haute pression : NH 35 (FPN 10-3000 / FPH 40-250), permettant un débit de 3'500 l/min à 10 bars et jusqu'à 400 l/min à 40 bars ;
- Transmission : Boîte automatique Allison 3000 P avec prise de force conçue pour une performance maximale de la pompe en continu ;
- Sécurité renforcée : Cabine intégrée conforme aux normes ECE R-29/2, ECE R-14 et ECE R-16, garantissant une protection optimale des pompiers en intervention.

B. Technologie avancée :

- Éclairage LED haute puissance pour une visibilité accrue ;
- Système de dosage d'émulseur VARIOMATIC 48 pour une gestion efficace des agents extincteurs ;
- Caméra de recul et système Birdview 360° pour des manœuvres sécurisées ;
- Mât d'éclairage télescopique FLEXILIGHT atteignant 5m de hauteur, équipé de 8 projecteurs LED pour un éclairage optimal des zones d'intervention.

4. Planning intentionnel

L'objectif est de procéder à l'acquisition de ce véhicule à l'issue du délai référendaire.

5. Procédure administrative

La procédure de marché public ouverte a été conduite entre octobre et novembre 2025 et a abouti à une adjudication conditionnée au vote de la d'une nouvelle délibération du Conseil municipal relative à l'ouverture du crédit y afférent.

6. Opérations foncières

Néant

7. Autres

Le remplacement du tonne-pompe actuel par le TP AT 2400/100 Rosenbauer est une nécessité pour garantir l'efficacité et la sécurité des interventions des sapeurs-pompiers de Thônex. Ce véhicule offre une fiabilité accrue, réduit les coûts de maintenance et assure une conformité totale aux réglementations en vigueur.

L'approbation du Conseil municipal est donc sollicitée pour cette acquisition indispensable à la protection des habitants et des infrastructures de notre ville.

8. Définition des coûts

Coût de l'acquisition

Description	Montants en CHF
Prix du véhicule HT	496'484.-
Matériel complémentaire d'intervention, de sauvetage, de mesure et de communication HT	13'561.-
Total du prix d'acquisition HT	510'045.-
TVA 8.1 %	41'313.-
TOTAL TTC arrondi	551'358.-
TOTAL arrondi	552'000.-

Il est à relever qu'en cas d'acquisition de ce nouveau véhicule la société Rosenbauer s'engage également à reprendre l'ancien véhicule au montant de CHF 70'000.- HT, soit 75'670.- TTC, ce qui constituera une recette nette le véhicule revendu étant entièrement amorti et inscrit pour un montant de CHF 0.- au bilan.

Coûts induits estimés

L'un des objectifs de cette acquisition est de réduire les coûts d'entretien et de réparation du véhicule actuel.

Description	Montants en CHF
Amortissement du montant net (prix d'achat ./ . prix de vente du véhicule actuel) sur 15 ans arrondi	31'755.-
Charges de financement de l'emprunt sur le montant net (estimée à 2%)	9'526.-
Frais d'entretien (estimé à 5%)	23'816.-
TOTAL	65'097.-

16.12.2025 / VF